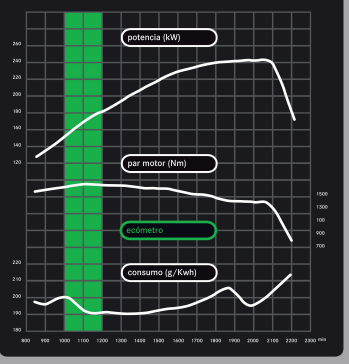
Motor
OM 457 LA | Euro III | 6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	242 kW (329 cv) @ 2.000 rpm
par máximo [NBR ISO 1585]	1.450 Nm (148 mkgf) @ 1.100 rpm
cilindrada total	11.967 cm^3
consumo específico	190 g/kWh @ 1.300 rpm
filtro de aceite - tipo	filtro de aceite con elemento de papel intercambiable
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	
modelo	DTC (Diesel Technology Company)
tipo	individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, com gerenciador electrónico
compresor	
accionamiento	por engranajes

[curvas de desempeño | motor OM 457 LA]



Transmisión
ZF S6-1550 (manual)
6 marchas sincronizadas

accionamiento	por palanca
relación de trasmisión	i = 6,98 / 4,06 / 2,74 / 1,89 / 1,31 / 1,00 marcha atrás = 6,43
embrague	MFZ 430 • monodisco, seco • accionamiento servo asistido

Ejes

eje delantero	MB VO 4/ 13 DL - 7
eje trasero [tracción]	puño
	MB HO 4 / 09 DL-11,5
Zreducción	armadura central con tubos de acero insertados
	i = 3,333 (40:12)

Suspensión • Neumáticos • Dirección

suspensión delantera	neumática, con 2 fuelles de aire, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión trasera	neumática, con 4 fuelles de aire, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
aros de las ruedas	8.25 X 22,5
neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
dirección hidráulica	ZF 8098 | i máx. = 26,2 : 1
chasis	bastidor de módulos

Sistema eléctrico • Volúmenes de suministro (l)

tensión normal [capacidad]	24 V
alternador [capacidad]	28 V / 80 A
batería [capacidad / tensión]	2 x 12 V / 140 Ah
volúmenes de suministro	
tanque de combustible	20
aceite en el carter (máx / mín)	26 / 22
caja de cambios	13,0
carcasa del diferencial (eje trasero)	10
dirección hidráulica	3,5
sistema de enfriamiento	42

Frenos
a aire comprimido, de dos circuitos
tambor en la delantera y en la trasera

área de frenado total	5.684 cm^2
regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora
freno motor	mariposa en el tubo de escape
accionamiento	electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio
top brake	sí

Desempeño

caja de cambios	ZF S6-1550
eje trasero	MB HO 4 / 09 DL-11,5
reducción	i = 3,333 (40:12)
neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
velocidad máxima (km/h)	120
capacidad máxima (%) de subida	
con PBV	36

Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

eje delantero	890
eje trasero	5.100
total	5.990

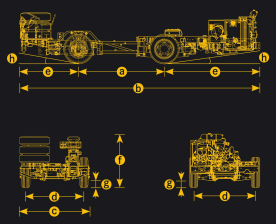
Pesos admisibles [kg]

eje delantero	7.000
eje trasero	11.500
peso bruto vehicular (PBV)	18.500

Los datos presentados en **Pesos a vacío** consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Principales opcionales

batería 12 V / 170 Ah • batería 12 V / 220 Ah • columna de dirección regulable • condensador con válvula de dreno (CONSEP) • eje delantero MB VO 4/40 DCL- 7,1 – freno a disco (con indicador de desgaste de freno) • eje trasero MB HO 4/08 DCL-11,5 – freno a disco (con indicador de desgaste de freno) • limitador de velocidad • llave general eléctrica y de combustible • piloto automático • preparación de toma de aire en el techo • preparación de toma de aire en la lateral • preparación para aire-acondicionado – alternador adicional • regulador de nivel Lifting • regulador de nivel KNR • relación de transmisión 3,667 (44:12) • retardador Voith 120 • sistema ASR (obligatoriamente + ABS) • sistema de frenos ABS • tacógrafo semanal • tanque de combustible 300 l • voladizo delantero corto • 11.00 R 22 16PR y 8.00 x 22 • 11.00 R 22.5 16PR y 8.25 x 22.5 • 12.00 R 22.5 16PR y 8.25 X 22.5 • ruedas en aluminio

Dimensiones [mm] [chasis para autobús, sin carrocería]

	entre ejes [a]	largo total [b]	ancho [c]	trocha eje delantero [d]	trocha eje trasero [d]	voladizo delantero [mín • máx] [e]	voladizo trasero [e]	altura [f]	vano libre delantero [g]	vano libre trasero [g]	ángulo de entrada [h]	ángulo de salida [h]	largo máximo total carrozado	círculo de virage [mín]
O 500 RS 1833	3.006	8.556	2.469	2.036	1.824	2.200 • 2.570	3.350	1.880	238	234	14º	9º	13.200	22,2